

AMFLOW

דגמי PL Carbon Pro ו- PL Carbon

מדריך למשתמש

2024.10



מסמך זה מוגן על ידי זכויות יוצרים של חברת AMFLOW וכל הזכויות שמורות. אלא אם ניתנה הרשאה אחרת על ידי AMFLOW, אינכם זכאים להשתמש במסמך זה או לאפשר לאחרים להשתמש בו או בכל חלק ממנו באמצעות העתקה, העברה או מכירה של המסמך. על המשתמשים להסתמך על מסמך זה ועל תוכנו אך ורק כהוראות להפעלת מוצרי AMFLOW. אין לעשות במסמך זה שימוש לכל מטרה אחרת.

שימוש במדריך זה

מקרא

חשוב 

רמזים וטיפים 

הפניה 

קראו לפני השימוש

AMFLOW™ מספקת למשתמשים סרטוני הדרכה ואת המסמכים הבאים:

הנחיות בטיחות

מדריך התחלה מהירה

מדריך למשתמש

מומלץ לצפות בכל סרטוני ההדרכה ולקרוא תחילה את הנחיות הבטיחות, לאחר מכן להרכיב ולהגדיר את המוצר באמצעות מדריך ההתחלה המהירה. יש לעיין במדריך למשתמש למידע נוסף.

מידע חשוב

מדריך זה מכיל מידע חשוב על בטיחות, הרכבה ותחזוקה.

אנא קראו את המדריך כולו בקפידה לפני השימוש הראשון.

יש לעיין בהוראות היצרן ובאתר הרשמי כדי ללמוד כיצד להשתמש ולתחזק את הרכיבים שמקורם ביצרנים חיצוניים על האופניים החשמליים (להלן: אופניים).

פעולות הרכבה, תיקון ותחזוקה של האופניים דורשות מיומנויות מקצועיות וכלים ייעודיים.

מדריך זה כולל רק פעולות ואזהרות בסיסיות. מומלץ לפנות למשווקים מורשים לצורך

הרכבה, פתרון בעיות ותחזוקה, במידה ואינכם יכולים לבצע זאת בעצמכם.

יש לעיין במסמך האחריית שסופק יחד עם האופניים או לבקר באתר

<https://www.amflowbikes.com/support/policy> לצורך קבלת מידע אודות האחריית על מוצר זה.

לאופניים קיימת מגבלת מהירות מוגדרת מראש אשר ברגע שמגיעים אליה, סיוע המנוע יכבה אוטומטית.

אין לבצע שינויים בלתי מורשים במערכת ההנעה. אחרת, תיתכן פקיעת האחריית.

מדריך זה עשוי להתעדכן. יש לבדוק את הגרסה העדכנית ביותר בקישור:

<https://www.amflowbikes.com/pl-carbon/downloads>

* במהלך הרכיבה, דרוג לחץ הקול המשוקלל לפי עקומת A נמוכה מ- 70 dB(A).

תוכן העניינים

2	שימוש במדריך זה	
2	מקרא	
2	קראו לפני השימוש	
2	מידע חשוב	
5	1 פרופיל המוצר	
6	1.1 סקירה כללית	
6	1.2 שימוש מיועד	
6	2 בטיחות ברכיבה	
7	2.1 אמצעי זהירות ברכיבה	
7	2.2 לאחר התנגשות	
8	3 הרכבה	
8	3.1 מפרטים	
8	מפרטי רכיבים	
9	מפרטי ברגים	
10	3.2 ניתוב כבלים	
10	סקירה כללית של ניתוב הכבלים	
11	יחידת הנעה	
11	צג בקרה	
12	קסדה	3.3
13	סטם (Stem) וכידון	3.4
14	מוט אוכף	3.5
14	דרישות להכנסת מוט האוכף	
15	כוון מוט האוכף	
16	גלגלים	3.6
16	כוון גודל גלגל אחורי	
16	טבעת חיישן מהירות	
17	מתלה אחורי (UDH Hanger)	3.7
18	גלגל שיניים קדמי (Chainring)	3.8
19	מכוון שרשרת	
20	יחידת הנעה	3.9
22	מכסה מנוע	
22	צג בקרה	3.10
23	התקנת כרטיס nano-SIM	
25	בקר אלחוטי	3.11
25	החלפת סוללה בבקר	
25	החלפת הבקר	
26	סוללה	3.12
27	חיישן מהירות	3.13
28	תאורה ואמצעי מחזירי אור לאופניים	3.14

29	4 טיפים לרכיבה	4
29	4.1 לפני הרכיבה הראשונה	
30	4.2 לפני כל רכיבה	
30	4.3 הכנות לרכיבה	
30	4.4 מערכת הנעה	
30	הורדת אפליקציית Avinox	
31	חיבור והפעלה	
31	תפקוד כפתורים	
32	מצב סיוע	
32	מצב רגיל	
32	מצב Boost	
33	מצב הליכה	
34	5 תחזוקה	5
34	5.1 תחזוקת האופניים	
34	ניקוי	
35	שימון	
35	5.2 בדיקה תקופתית	
36	5.3 החלפת רכיבים נשחקים	
37	מפרטי מסבים ומרווחים	
38	החלפת כבלים	
38	מדריך כבלים	
39	כבל בלם אחורי	
39	כבל מעביר אחורי	
39	כבל מוט אוכף	
40	כבל בין יחידת ההנעה לצג	
40	5.4 תחזוקת חיבורי שלדה	
41	5.5 תחזוקת סוללה	
42	5.6 אחסון והובלה	
42	אחסון	
42	הובלה	

1 פרופיל המוצר

1.1 סקירה כללית



7. ידית הילוכים
8. צינור עליון
9. בולם זעזועים אחורי
10. צינור מוט אוקף (מושב)
11. מהדק מוט אוקף
12. אוקף

1. ידית בלם
2. בקר אלחוטי
3. ידית מוט האוקף
4. כידון
5. קנה
6. צג בקרה

13. מוט מושב
14. תומך מרכזי (Yoke)
15. חיבור בולם זעזועים
16. תומך מושב
17. קליפר בלמים
18. מעביר אחורי
19. קסטה
20. רוטור בלם
21. תומך שרשרת
22. שרשרת
23. גלגל שיניים קדמי
24. ארכובה
25. מכוון שרשרת
26. יחידת הנעה
27. סוללה פנימית
28. צינור תחתון
29. צינור ראש (קדמי)
30. מזלג
31. שפיץ (חישור)
32. חישוק
33. צמיג

1.2 שימוש מיועד

אופניים אלו מיועדים לשימוש בתנאים 1, 2, 3 ו- 4.
להלן תיאור התנאים השונים:

⚠ אופניים אלה אינם מיועדים לשימוש בתנאי רכיבה מסוג 5.

אי עמידה בהגדרות השימוש עלולה לגרום נזק לשלדה או לרכיבים אחרים, ואף לפגיעה.

תנאי	תיאור	מגבלת קפיצה
תנאי 1	משטחים סלולים שטוחים וחלקים, כאשר הצמיגים נשארים כל הזמן במגע עם הקרקע במהלך הרכיבה.	לא נתמך
תנאי 2	כולל את תנאי 1, ובנוסף דרכי חצץ לא סלולות ושבילים בעלי שיפועים מתונים, שבהם הצמיגים עשויים להתרומם לעיתים מן הקרקע במהלך הרכיבה.	פחות מ- 15 ס"מ
תנאי 3	כולל את תנאים 1 ו- 2, וכן דרכים ושבילים קשים שדורשים מיומנות טכנית.	פחות מ- 60 ס"מ
תנאי 4	כולל את תנאים 1, 2 ו- 3, ובנוסף אזורים טכניים קשים שדורשים מיומנות טכנית מתקדמת, ומכשולים בגובה בינוני. קפיצות קטנות מותרות במהלך הרכיבה.	פחות מ- 120 ס"מ
תנאי 5	כולל את תנאים 1 עד 4, וכן מסלולים מקצועיים ושטחים קשים במיוחד הדורשים מיומנויות קפיצה קיצוניות ותמרונים מתקדמים.	ללא הגבלה

2 בטיחות ברכיבה

לאחר הרכבת האופניים, יש לקרוא את הנחיות הבטיחות ואת המדריך הזה כדי להבין את אזהרות הבטיחות ולפעול בהתאם להוראות לצורך ביצוע כל בדיקות הבטיחות. יש לוודא שמכירים היטב את תפקוד המוצר לפני תחילת הרכיבה.

2.1 אמצעי זהירות ברכיבה

- אופניים חשמליים מאיצים הרבה יותר מהר מאופניים רגילים. יש לשים לב במיוחד לתנאי השטח בזמן הרכיבה, במיוחד כאשר קיימים מכשולים בכביש.
- אין להפעיל כוח בלימה מופרז על הגלגל הקדמי בפתאומיות, כיוון שהדבר עלול לגרום לגלגל האחורי להתרומם מהקרקע ולהוביל לנפילה.
- בזמן הרכיבה, יש לשים לב לסכנות בדרך כגון בורות, שוליים, תעלות ונקודות שעלולות להזיק לגלגלים.
- יש לוודא העברת הילוכים תקינה. יש ללחוץ על ידית ההילוכים ולאחר מכן לדווש קדימה לצורך העברת ההילוך במעביר.
- אין להניע את האופניים לאחור כאשר השרשרת על גלגל השיניים הגדול ביותר בקסטה. פעולה זו עלולה להזיק למערכת ההנעה.
- יש להיזהר ולהרחיק את הגוף מהשיניים החדות של גלגל השיניים, משרשרת ההנעה ומהגלגלים המסתובבים.
- דיסקי הבלימה והמנועים עשויים להתחמם במהלך השימוש. אין לגעת בהם.

2.2 לאחר התנגשות

במקרה שנפלתם או שחוויתם התנגשות במהלך הרכיבה, ודאו תחילה את שלומכם ובטיחותכם האישית.

לפני חידוש הרכיבה, בדקו את מצב האופניים לפי השלבים הבאים:

1. בדקו את האופניים בשלמותם כדי לוודא שאין עיוותים, נזקים או סדקים. אם מתגלה ליקוי כלשהו, אין להמשיך לרכב עליהם. יש לפנות למשווק מורשה לצורך בדיקה יסודית.
2. אם שומעים רעש חריג, יש לבדוק את הברגים, המסבים וכל רכיב מקשר אחר שעשוי להשתחרר.
3. בדקו את הסוללה: אם נקודת החיבור של הסוללה פגומה או שהסוללה אינה מחוזקת כראוי בתוך הצינור התחתון, אין להמשיך להשתמש במוצר.
4. בדקו אם מופיעות שגיאות בצג הבקרה. יש לעקוב אחר הנחיות למציאת פתרון התקלות לפני השימוש מחדש.
5. בדקו האם הגלגלים מחוברים היטב לשלדה, והאם החישוקים ממורכזים ביחס לשלדה או למזלג.
6. בדקו האם הכידון או הקנה עקומים או פגומים, והאם הקנה מהודק בצורה יציבה.
7. בדקו האם הכידון והאוכף ממוקמים במרכז. במידת הצורך, יישרו והדקו מחדש את הברגים.

8. בדקו האם מערכת ההנעה פועלת כראוי. אם מתגלה תקלה כלשהי, אין להפעיל את מערכת ההנעה. יש לבצע תחזוקה ותיקון כנדרש.

3. הרכבה

יש לוודא כי כל הרכיבים מורכבים בהתאם להוראות לפני השימוש.
במקרה של בעיות שלא ניתן לפתור בעצמכם במהלך ההרכבה, יש לפנות למשווק מורשה או לחנות אופניים מקצועית.

סמל זה מצייין כי יש למרוח גריז בנקודה המודגשת בהתאם לאיור.



סימון זה מצייין כי יש למרוח חומר מקבע הברגה (threadlocker) בנקודה המודגשת.



- יש לוודא כיבוי של מערכת ההנעה לפני תחילת הרכבה או פירוק.
- לפני הרכיבה הראשונה, יש לוודא שכל הרכיבים מורכבים ומכילים בהתאם להוראות היצרן וכי הם פועלים כראוי.
- חלקים מסוימים באופניים ורכיבי חומרה ייעודיים למוטג AMFLOW. יש להשתמש אך ורק בחלקים מקוריים בעת ההרכבה. אחרת, עלול להיגרם נזק לאופניים. יש לפנות למשווק מורשה לצורך רכישת רכיבים מקוריים במידת הצורך.

3.1 מפרטים

מפרטי רכיבים

ניתן להחליף את מערכת ההנעה, מוט האוכף, הגלגלים, הבולם האחורי, המזלג ובלמי הדיסק לדגמים אחרים.
לפני כל שינוי, חובה להיוועץ עם המשווק המורשה ועם יצרן הרכיב כדי לוודא התאמה.
לצפייה במפרטים:

<https://www.amflowbikes.com/pl-carbon/specs>

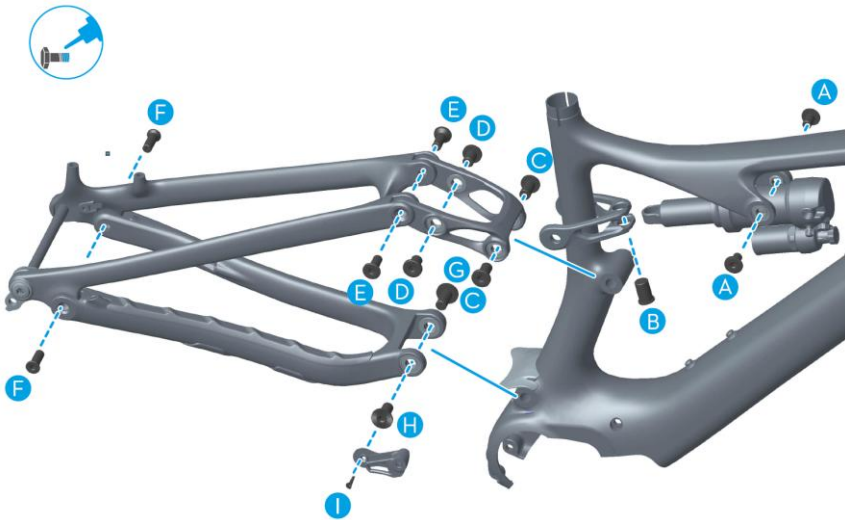


- יש לבחור בדגמים התואמים לשלדה במקרה של החלפת בולמים. שימוש בבולם שאינו מתאים עלול לגרום נזק לשלדה ולאובדן שליטה.
- יש להתקין את טבעת חיישן המהירות על דיסק הבלם האחורי החדש, כאשר היא מתאימה אך ורק להתקנה על דיסק בלם עם שישה בורגי חיבור (bolt-6).

מפרטי ברגים

להלן סיכום המפרטים של הברגים בשלדה.

יש לבדוק באופן סדיר את מומנט ההידוק של כל בורג כדי להבטיח שהרכיבים מחוברים היטב.



מיקום	כמות	כלי עבודה	מומנט (Nm)
A	2	H5	15
B	1	H8	20
C	2	H6	20
D	2	H6	24
E	2	H5	20
F	2	H5	15
G	1	H6	24
H	1	H6	24
I	1	H2.5	2



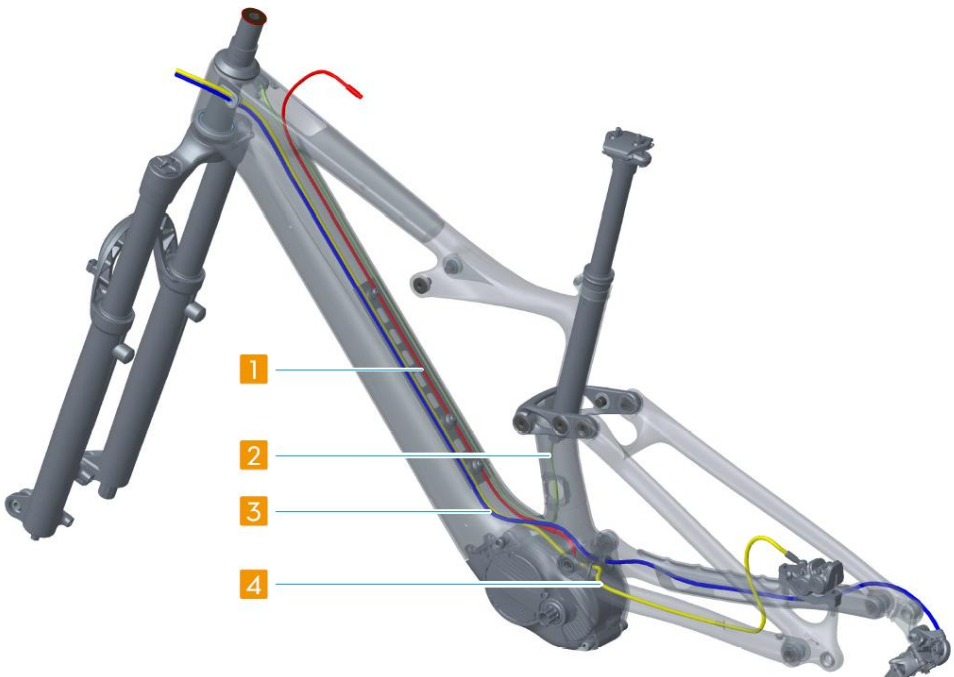
- לפני ההרכבה, יש לוודא שכל משטחי המגע נקיים, ולמרוח חומר מקבע הברגה (threadlocker) על ההברגות.
- יש להקפיד על מומנט ההידוק המומלץ בעת ההרכבה. מומנט מופרז עלול לגרום לעיוותים ברכיבים, בעוד שמומנט נמוך מדי עלול להוביל להשתחררותם.
- יש להיעזר במדריך היצרן לצורך קבלת מפרטים מדויקים של ברגים עבור רכיבים חיצוניים, במידת הצורך.



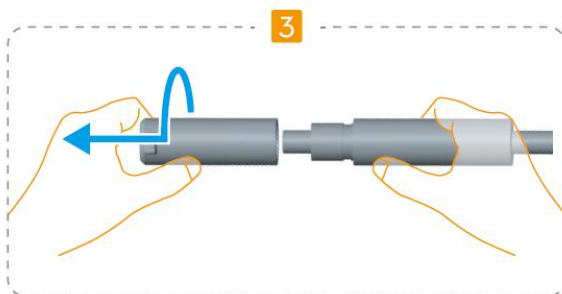
- יש לוודא כי הכבלים מנותבים דרך השלדה לפני ההרכבה.
- מומלץ להשאיר עודף מסוים באורך כבל הבלם האחורי וכבל המעביר האחורי לצורך הרחבות עתידיות.

סקירה כללית של ניתוב הכבלים

יש למקם את הכבלים בנקודות המתאימות לפי תעלות הכבל ויציאות הכבל, כמתואר באיור:



1. כבל יחידת ההנעה לצג
2. כבל מוט אוקף
3. כבל מעביר אחורי
4. כבל בלם אחורי



1. יציאת כבל מתח
2. יציאת חיישן מהירות
3. יציאת הרחבה
4. יציאת כבל יחידת הנעה לצג



- אם יש צורך להשתמש ביציאת ההרחבה, יש ללחוץ בעדינות על קצה התקע כפי שמוצג באיור, ולאחר מכן לשלוף אותו תוך כדי סיבוב. אחרת, עלולה להיגרם פגיעה ביציאה.

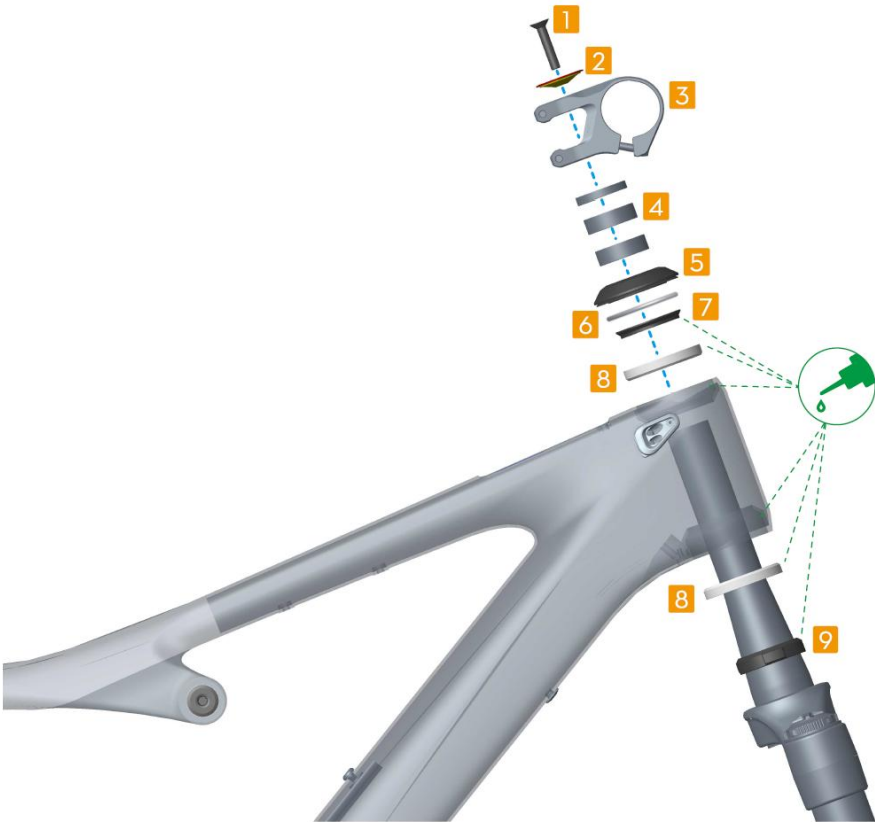
צג בקרה (Control Display)



1. יציאת מתח (הרחבה)
2. יציאת יחידת ההנעה לכבל הצג

3.3 קסדה

הרכב סט ההיגוי וסטם מוצג באיור שלפניכם.
במקרה של החלפה, יש לוודא כי הרכיבים החלופיים תואמים את המפרט המקורי של סט ההיגוי (הד-סט).



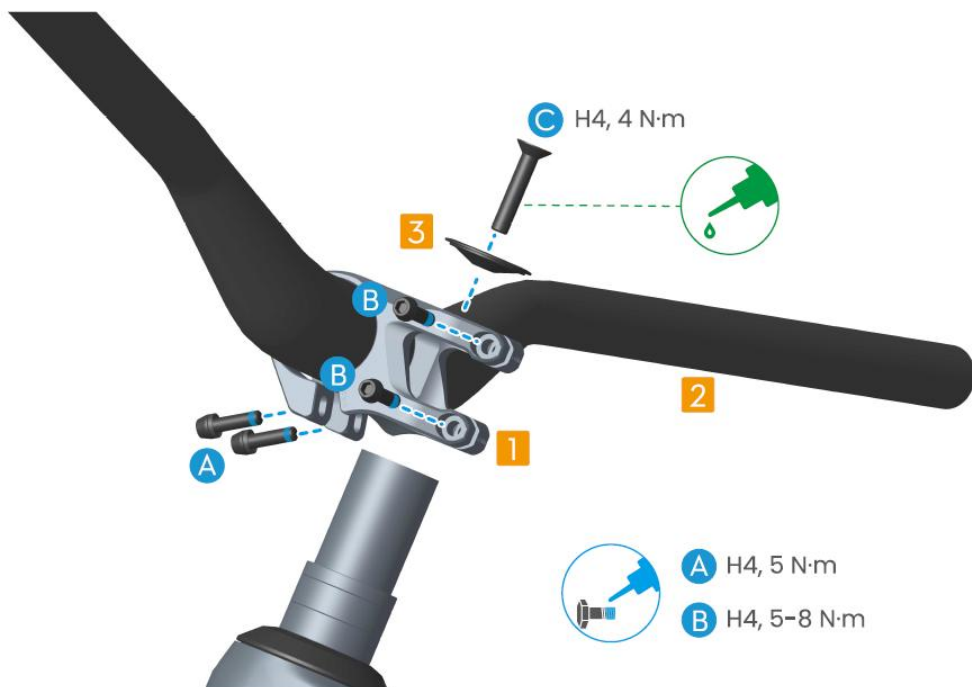
1. בורג מכסה סטם
2. מכסה סטם
3. סטם
4. דסקית סטם
5. מכסה עליון
6. אטם מכסה עליון
7. טבעת לחץ
8. מסבי היגוי
9. טבעת כתר



- נדרש כלי ייעודי להתקנת טבעת הכתר (9) על צינור ההיגוי של המזלג.
יש לפנות לקמעונאי מוסמך על מנת שיבצע פעולה זו.

3.4 סטם וכידון

יש לבצע את השלבים הבאים לצורך הרכבה או פירוק של הכידון:

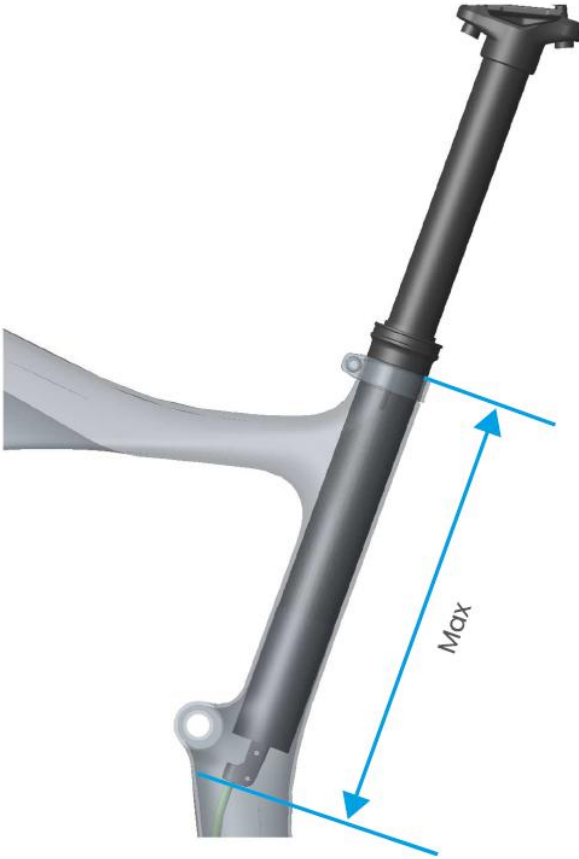


1. חברו את הכידון (2) אל תוך הסטם (1). סובבו את הכידון למיקום הרצוי, והדקו את הברגים (A) בהתאם למומנט ההידוק המומלץ. לאחר מכן, חברו את הסטם ואת הכידון לצינור ההיגוי.
2. מקמו את מכסה הסטם (3) על גבי הסטם והדקו את בורג מכסה הסטם (C) בהתאם למומנט ההידוק המומלץ.
3. החזיקו את הגלגל הקדמי וסובבו את הכידון עד שהסטם מיושר עם הגלגל. לאחר מכן, הדקו את בורגי הסטם (B) בהתאם למומנט ההידוק המומלץ.

3.5 מוט אוקף

דרישת להכנסת מוט האוקף

לשלדה ולמוט האוקף יש דרישות הכנסה מסוימות.
אי עמידה בדרישות אלה עלול לגרום לנזק לשלדה ולמוט האוקף.



גודל שלדה	M	L	XL	XXL
הכנסה מרבית (מ"מ)	250	270	290	320



- יש להכניס את מוט האוקף אל תוך השלדה לעומק שבו סימון ההכנסה המינימלית שעל המוט אינו גלוי לעין.
- אם ההכנסה עמוקה מדי, קיים סיכון לפגיעה בשלדה או בכבל מוט האוקף, דבר שעלול לגרום לתקלה בתפקוד המוט.

יש לבצע את השלבים הבאים כדי לכוון את גובה מוט האוכף.



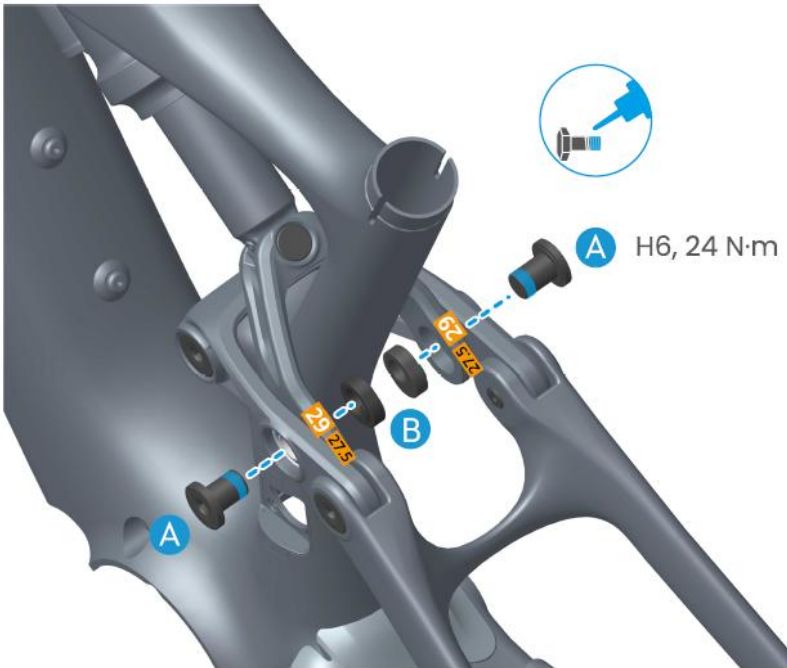
1. שחררו את בורג חבק מוט האוכף (A), ולאחר מכן שחררו את בורגי תפס כבל מוט האוכף (B) ו- (C) ב- 2 עד 3 סיבובים.
2. לאחר הכנסת אורך מסוים של כבל מוט האוכף לתוך הצינור התחתון, הרימו בזהירות את מוט האוכף כדי למנוע ניתוק של הכבל.
3. לאחר סיום הכווןון, הדקו את בורג מהדק מוט האוכף (A), ולאחר מכן הדקו את בורגי תפס הכבל למומנט המומלץ.



- יש לעיין בסעיף תפס כבל כדי ללמוד כיצד להוציא את תפס הכבל.
- אם לא ניתן להגיע לגובה הרצוי במסגרת דרישות ההכנסה, יש להחליף את מוט האוכף באחד אחר באורך שונה.
- לאחר הכווןון, יש לסובב את הכידון מצד לצד ולוודא שאורך כבל מוט האוכף מספיק גדול. אם הכבל קצר מדי ומונע סיבוב תקין של הכידון, יש לעיין בסעיף החלפת כבלים כדי להחליפו באחד ארוך יותר.

כוונון גודל גלגל אחורי

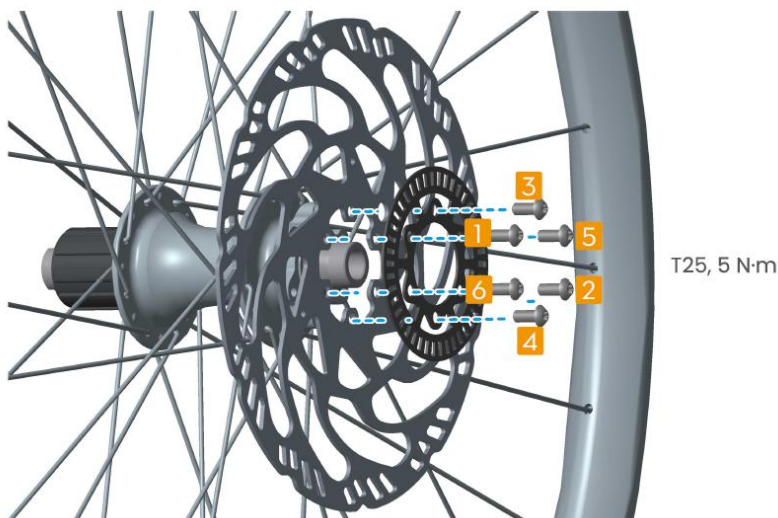
יש לבצע את השלבים הבאים לצורך החלפת הגלגל האחורי לגודל שונה:



1. כרכו את השרשרת סביב גלגל השיניים הקטן ביותר בקסטה, ולאחר מכן הוציאו את הגלגל האחורי והכניסו מרווחי תובלה לתוך הקליפר של הבלם.
2. הוציאו את בורגי חיבור הבולם (A) ואת לוחיות ההיפוך (B).
3. יישרו את לוחיות ההיפוך (B) לפי הסימון על תושבת הבולם, והרכיבו אותן מחדש על השלדה. לאחר מכן החזירו את הברגים (A) והדקו אותם בהתאם למומנט ההידוק המומלץ.
4. התקינו את הגלגל האחורי ואת ציר הגלגל. ודאו שהשרשרת, המעביר והבלמים ממוקמים כראוי, ולאחר מכן הדקו את ציר הגלגל לפי מומנט ההידוק המומלץ.
5. פתחו את אפליקציית Avinox, עברו לדף פרטי המוצר, בחרו את גודל הגלגל ולחצו על Save כדי לעדכן.

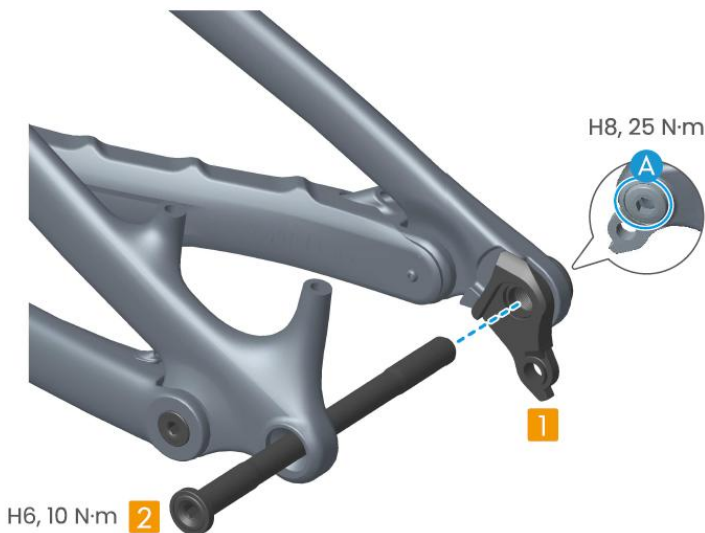
טבעת חיישן מהירות

טבעת חיישן המהירות מותקנת על רוטור הבלם האחורי. בעת החלפת הגלגל האחורי או רוטור הבלם האחורי, יש לוודא הוצאה של טבעת החיישן מהרוטור הישן והתקנתה על הרוטור של הגלגל החדש. יש להדק את הברגים לפי הסדר המופיע באיור.



3.7 אופן UDH

אופן ה-UDH האוניברסלי מותקן בקצה התחתון האחורי של השלדה. יש לבצע את השלבים הבאים כדי להחליפו:



1. הוציאו את הגלגל האחורי. שחררו את בורג האוזן ה- (A) UDH עם כיוון השעון, לאחר מכן הוציאו את הבורג ואת האוזן.
2. התקינו את אוזן ה- UDH החדש (1) בתוך תושבת השלדה, וסובבו אותו עד שייגע לחלוטין בלשונית העצירה.
3. התקינו את טבעת ההידוק של אוזן ה- UDH ואת הבורג (A), ולאחר מכן הדקו נגד כיוון השעון לפי מומנט ההידוק הנדרש. לאחר מכן התקינו את הגלגל האחורי ואת ציר הגלגל (2).



- עיינו בסעיף כונון גודל גלגל אחורי לצורך הרכבה ופירוק של הגלגל האחורי.
- עיינו במדריך היצרן למידע נוסף על הרכבת אוזן ה- UDH.



- יש לבדוק באופן שגרתי שמתקן UDH מהודק במקומו ואינו זז לפני ואחרי רכיבה.
- אין למרוח גריז על אוזן ה- UDH או על הבורג שלו.
- אם המעביר האחורי בדגם PL Carbon Pro רופף, יש לעיין במדריך היצרן או לפנות לחנות אופניים מקצועית.



- יש לבדוק באתר הרשמי אילו מידות גלגלי שיניים נתמכות ואילו ממשקי הרכבה מותאמים.
- יש להשתמש בכלי ייעודי להוצאה ולהתקנה של מתאם spider לצורך התקנת טבעת הנעילה (3). ניתן להשיג את הכלי דרך משווק מורשה או שירות לאחר מכירה.

נהגו בהתאם לשלבים המצוינים להלן להרכבה ולפירוק גלגל השיניים.



פירוק

יש להוציא את מוביל השרשרת ולשחרר את הזרועות (4) משני הצדדים, ואז להוציא את הזרוע הימנית.

יש להשתמש בכלי ייעודי להוצאה והתקנה של המתאם spider כדי לשחרר את טבעת הנעילה (3) באמצעות סיבוב כנגד כיוון השעון.

לאחר הוצאת השרשרת מגלגל השיניים, הוציאו את גלגל השיניים (1), ואז את הזרוע השמאלית.

הרכבה

- השחילו את בורגי גלגל השיניים (A) דרך גלגל השיניים (1) והמוביל (2), והדקו לפי מומנט ההידוק המומלץ. לאחר מכן חברו את גלגל השיניים ואת הספיידר לציר המנוע.
- הרכיבו את טבעת הנעילה (3) על הספיידר, ולאחר מכן השתמשו בכלי ייעודי להידוק הטבעת (3) עם כיוון השעון לפי מומנט ההידוק המומלץ.

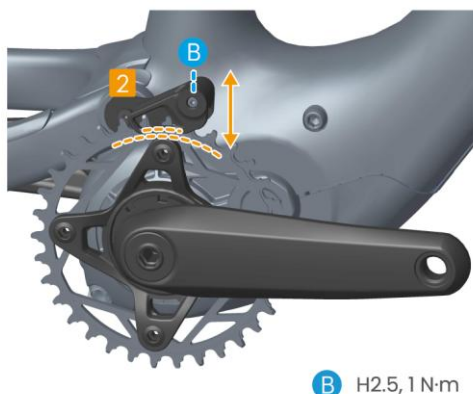
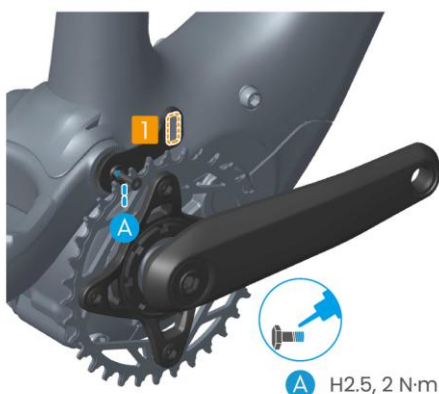
3. מקמו את השרשרת על גלגל השיניים והתקינו את הזרועות (4), והדקו אותם למומנט הנדרש.
4. עיינו בסעיף מוביל שרשרת (Chain Guide) לצורך התקנה וכוונון.

מוביל שרשרת

מוביל השרשרת ולוחית ההרכבה הותקנו כברירת מחדל על גבי השלדה. יש לבצע את השלבים הבאים לצורך החלפה וכוונון:



- מוביל השרשרת הוא רכיב מקורי. יש לפנות למשווק מורשה או לשירות לאחר מכירה לרכישת חלק חלופי.

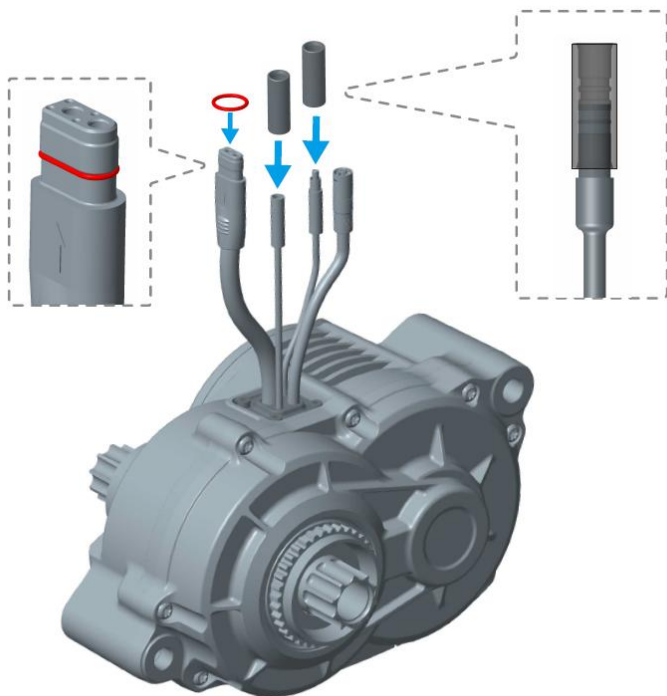


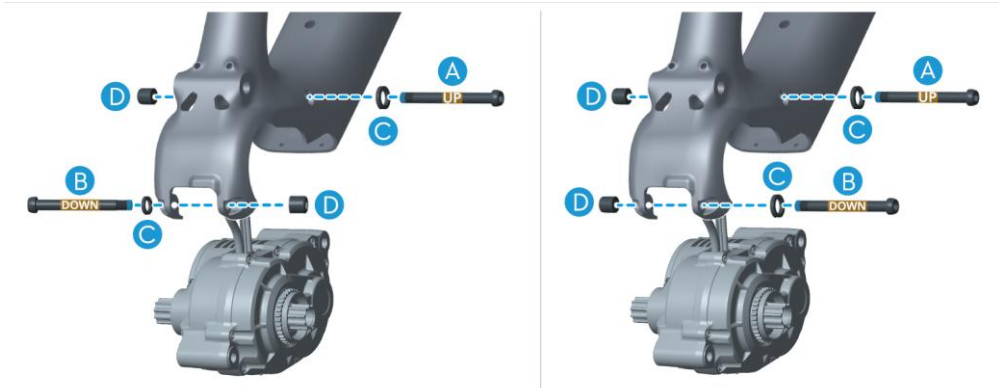
1. מקמו את לוחית מוביל השרשרת (1) לפי המיקום שמוצג באיור. כוונו את הלוחית כך שכיוון החור יהיה אנכי, לאחר מכן הבריגו את הבורג (A) והדקו לפי מומנט ההידוק המומלץ.
2. הרכיבו את מוביל השרשרת (2) על גבי החור שבלוחית ההרכבה (1). סובבו את מכוון השרשרת כך שהקשת התחתונה שלו תהיה מקבילה לגלגל השיניים, וכוונו את גובהו כלפי מעלה או מטה בהתאם לגודל גלגל השיניים. לאחר מכן הבריגו את הבורג (B) והדקו לפי מומנט ההידוק המומלץ.

3.9 יחידת הנעה

יחידת ההנעה מותקנת על גבי השלדה.

יש להוציאה ולהתקינה לפי ההוראות המוצגות באיור, כאשר יש צורך להחליף כבלים או להוציא את הסוללה.





C



מיקום	כמות	כלי עבודה	מומנט (Nm)
A	1	H6	/
B	1	H6	/
C	4	/	/
D	2	H8	20-22

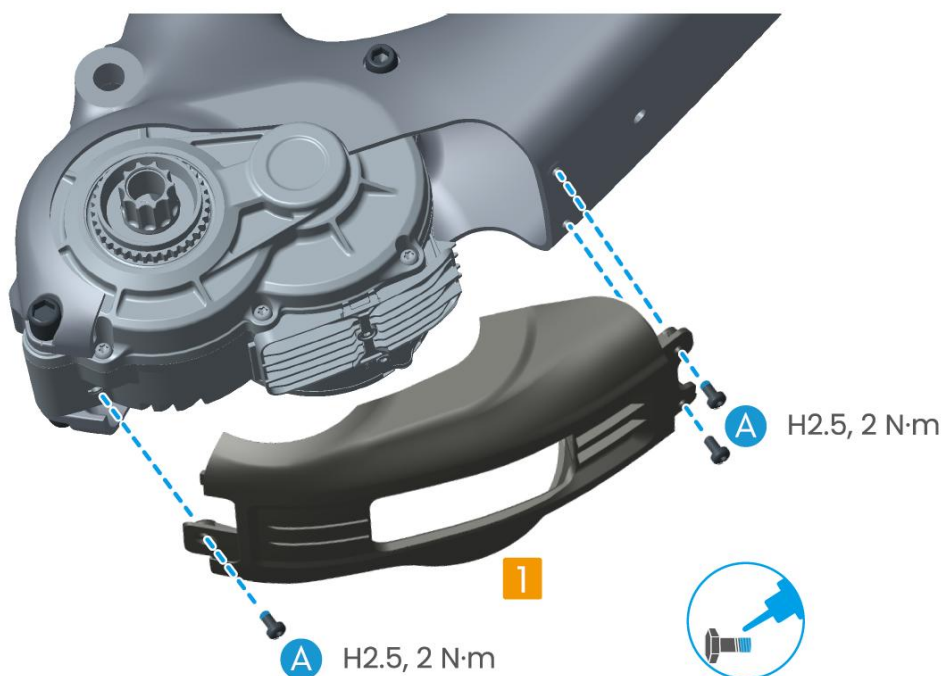


- את בורג העיגון התחתון של המנוע (B) ניתן להכניס ולהדק מכל אחד מצדי השלדה.
- יש להבחין בין הבורג העליון לתחתון לפי האורך והסימון - שימוש שגוי ימנע את התקנת המנוע.
- סט מרווחי העיגון (C) כולל שני מרווחים משוננים. יש ליישר את השיניים הגדולות כמוצג באיור, ולאחר מכן להשחיל את המרווחים על הבורג.
- לאחר הכנסת הברגים, יש למרוח חומר מקבע הברגה (threadlocker) על ההברגות הגליות, ואז להכניס ולהדק את האומים (D).
- יש להשתמש במפתח ברגים כדי לאבטח את הבורג, ואז לסובב את האום בעת התקנה או הוצאה של יחידת ההנעה.

מכסה מנוע

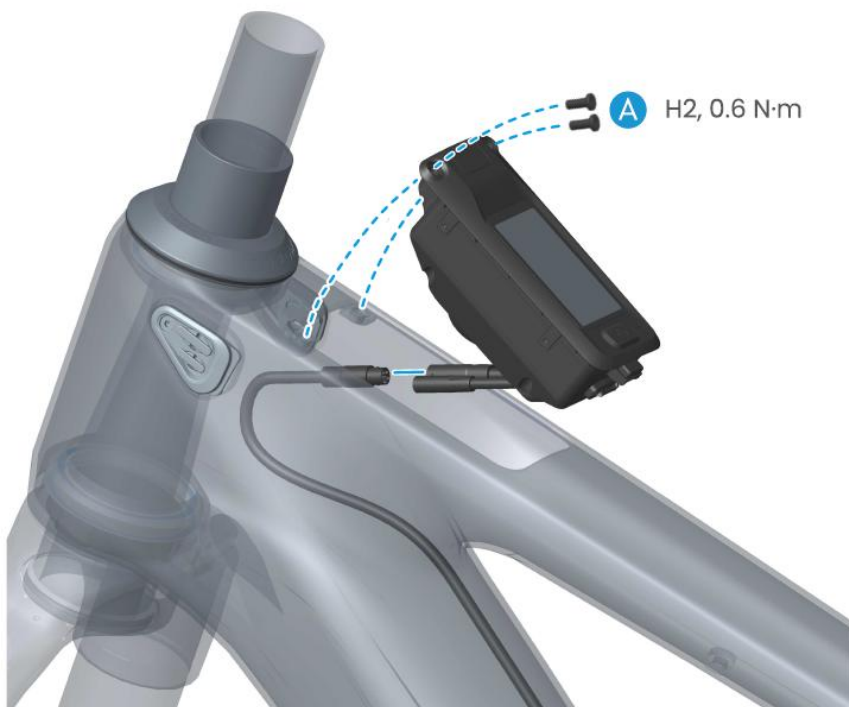
יש לבצע את השלבים הבאים לצורך החלפת מכסה המנוע, במידת הצורך:

1. שחררו את הברגים (A) והוציאו את מכסה המנוע (1).
2. התקינו את המכסה החדש על גבי יחידת ההנעה, ואז החזירו והדקו את הברגים (A) לפי מומנט ההידוק המומלץ.



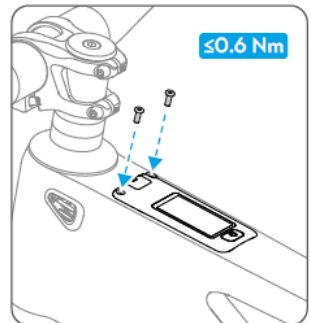
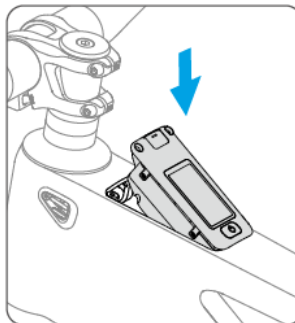
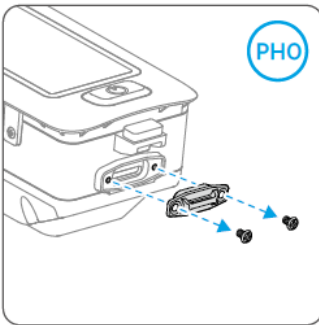
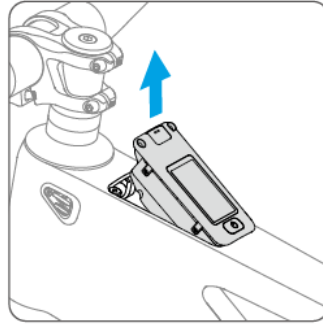
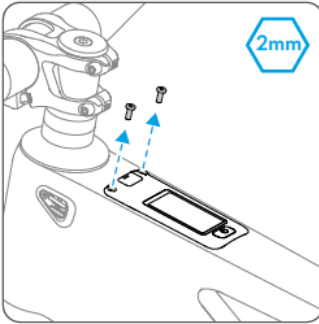
3.10 צג הבקרה

יש להוציא או להתקין את צג הבקרה בהתאם לאיור המופיע.



התקנת כרטיס nano-SIM

הכינו כרטיס nano-SIM והתקינו אותו בהתאם למצוין באיור.



- יש לוודא שרוכשים כרטיס nano-SIM התומך ברשת 4G מספק רשת סלולרית מורשה.
- אם כרטיס ה-SIM מוגן באמצעות קוד PIN, יש להכניס אותו תחילה לטלפון הנייד ולבטל את דרישת ה-PIN. אחרת, צג הבקרה לא יצליח להתחבר לאינטרנט.

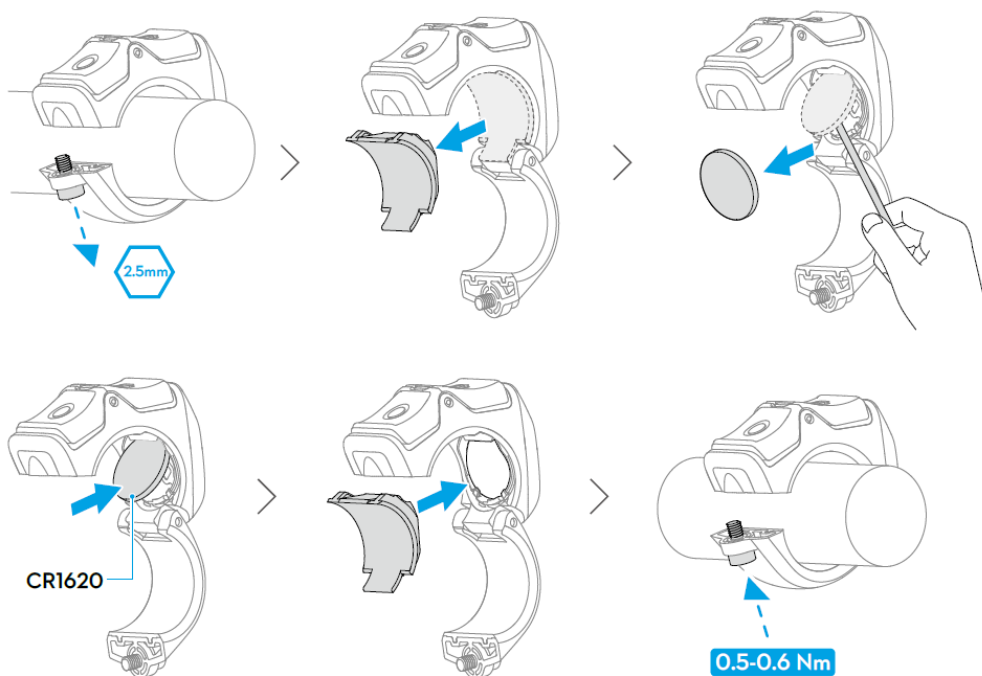
- בעת הוצאת הצג מהשלדה, מומלץ להיעזר בכלי לפריסת המסך במקום למשוך ישירות את מכסה יציאת ה-Type-C.

3.11 בקר אלחוטי

השלטים האלחוטיים מותקנים על גבי הכידון. יש לבצע את השלבים הבאים לצורך הוצאה והתקנה של השלטים האלחוטיים, במקרה שנדרש להחליפם.

החלפת סוללת השלט

כאשר הסוללה חלשה, הנורה של השלט האלחוטי תהבהב באדום. יש לפעול לפי האיוורים לצורך החלפת הסוללה.



- אין להשתמש בכלים ממתכת לצורך הוצאת הסוללה, כיוון שהדבר עלול לגרום לקצר.
- יש לוודא ניקוי של אזור ההתקנה והברגים לאחר פירוק חוזר ונשנה, אחרת עלולים להיווצר רעשים חריגים בזמן החיבור והניתוק.

החלפת השלט

אם יש צורך להחליף שלט אלחוטי חדש, יש להתאים את המכשיר החדש למערכת ההנעה לאחר ההתקנה.

בעת חיבור שלט אלחוטי חדש, יש ללחוץ ולהחזיק את שני הכפתורים שעל השלט בו-זמנית עד שנורת החיווי תהבהב בירוק, ואז לפעול לפי ההוראות שעל המסך לצורך חיבור.

1. לחצו והחזיקו את כפתור ההפעלה של צג הבקרה לצורך הפעלה, ואז הפעילו את השלט.
2. החליקו את המסך באופניים למעלה לכניסה לתפריט ההגדרות. בחרו באפשרות של Settings > Tap Accessories > Add
3. לחצו על שם ההתקן המופיע במסך האופניים לצורך התאמה. פעלו לפי ההוראות על גבי המסך להשלמת תהליך ההתאמה.

3.12 סוללה

לאחר הוצאת יחידת ההנעה, יש לפעול לפי האיור לצורך התקנת או הוצאת הסוללה.



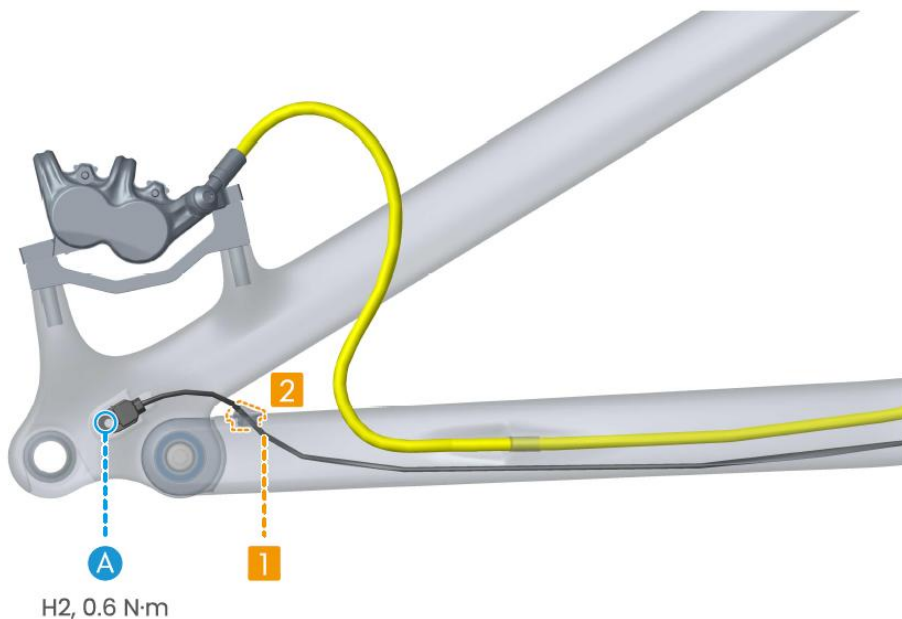
- סוללה בנפח 600Wh מעוגנת בעזרת הברגים (A1) ו-(A2), ואילו סוללת 800Wh מעוגנת בעזרת הברגים (A1) ו-(B). יש להדק תחילה את הבורג העליון בעת ההתקנה.
- לצורך התקנה או הסרה של סוללת 800Wh, יש להוציא תחילה את צג הבקרה ואז להכניס או להוציא את הבורג (B) הנמצא במיקום ההרכבה של הצג. מומלץ להשתמש במפתח אלן שטוח לצורך הידוק הבורג (B).
- יש לנתק תחילה את כבל המתח לפני הוצאת הסוללה.



3.13 חיישן מהירות

חיישן המהירות מותקן על תושבת השרשרת (chainstay).

במקרה שנדרש להחליפו, יש להוציא תחילה את גלגל השיניים, את יחידת ההנעה ואת הגלגל האחורי. לאחר מכן, יש לנתק את חיישן המהירות מיחידת ההנעה ולהוציא את הכבל מהשלדה.



1. השתמשו בערכת ניתוב כבלים כדי להשחיל את כבל חיישן המהירות (1) דרך תושבת השרשרת אל תחתית ציר ההנעה.
2. הבריגו והדקו את הבורג (A) כדי לקבע את חיישן המהירות, ואז התקינו את כיפת איטום הכבל (2).
3. התקינו את הגלגל האחורי ואת ציר הגלגל, והדקו את הציר. חברו את הכבלים ליציאות המתאימות ביחידת ההנעה, ולאחר מכן התקינו את יחידת ההנעה ואת גלגל השיניים.

3.14 אורות ומחזירי אור של האופניים

יש להתקין את האור הקדמי ואת מחזירי האור של האופניים כדי להבטיח בטיחות בעת רכיבה בלילה, בגשם או בערפל.

האור ומחזירי האור צריכים להיות מותקנים במיקומים הייעודיים להם – אין לשנות את מיקום ההתקנה.

אור קדמי:

יש להתקין את האור על גבי הכידון וללחוץ על הכפתור להפעלה/כיבוי.

מחזירי אור:

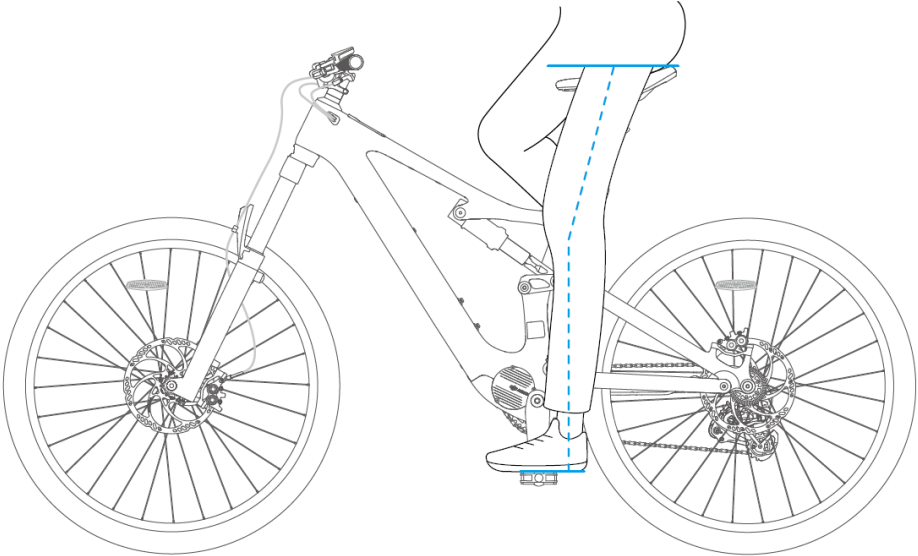
- מחזירי אור אחוריים: בצבע אדום, יש להתקין אותם על מוט האוכף מתחת לאוכף.
- מחזירי אור לגלגלים: בצבע צהוב או לבן, יש להתקין אותם על חישורי הגלגל.

4 טיפים לרכיבה

4.1 לפני הרכיבה הראשונה שלכם

יש לוודא השלמה של כל שלבי ההרכבה והכווננים לפני הרכיבה הראשונה.

1. הרכיבו את האופניים לפי ההוראות שבמדריכים.
 2. השלימו את הגדרות ההפעלה הראשוניות של האופניים:
- ניפוח צמיגים וכיוון המתלים.
 - מומלץ לכוון את גובה האוכף בהתאם למנח הרכיבה שמופיע באיור. עיינו בסעיף כוון מוט האוכף או פנו למשווק מורשה.



3. אופניים חשמליים שונים מאופניים רגילים. ודאו כי הבנתם היטב את אופן הפעולה של כל הרכיבים לפני הרכיבה, כולל בלמים, הילוכים, מוט אוכף ומערכת ההנעה.
4. קראו את הנחיות הבטיחות לפני השימוש. יש לפעול לפי הגדרות השימוש המותר, מגבלת המשקל, וכל התקנות והחוקים החלים על אופניים חשמליים במדינה שלכם.



- הרכבה שגויה של הקסדה (headset) ושל הסטם (Stem) עלולה לגרום לנזק לצינור ההיגוי ולנפילה במהלך הרכיבה.
- ברירת המחדל היא שהבלם הקדמי בצד שמאל של הכידון והבלם האחורי בצד ימין. יש לוודא כי תצורת המנופים מתאימה להרגלים שלכם ולחוקי התנועה המקומיים.

4.2 לפני כל רכיבה

לפני כל רכיבה, יש לבצע בדיקת בטיחות לפי הנחיות הבטיחות.
אם מתגלה בעיה, יש לבצע תיקון או תחזוקה בהקדם.

אין להמשיך להשתמש באופניים אם מופיעים סימנים לנזק.
פנו למשווק מורשה לבדיקה מלאה.

4.3 הכנה לקראת רכיבה

- לפני הרכיבה, יש לנקוט באמצעי זהירות כדי להפחית את הסיכון לפציעה:
- יש לחבוש תמיד קסדה בעת הרכיבה. פעלו לפי הוראות היצרן להתאמה נכונה של הקסדה, וודאו שהיא עומדת בתקני הבטיחות הנדרשים.
 - לבשו בגדים מתאימים לרכיבה. בגדים רפויים או אביזרים חופשיים עלולים להיתפס במוצר.
 - חל איסור לרכב בסנדלים או ברגליים יחפות. העדיפו נעליים שמתאימות היטב, תופסות את הדוושות ועם שרוכים מהודקים.
 - מומלץ ללבוש בגדים מחזירי אור בעת רכיבה בלילה, ולסמן את הרגליים ואת כפות הרגליים באמצעות אביזרים מחזירי אור.
 - ודאו שכל האביזרים מהודקים כראוי.

4.4 מערכת ההנעה

האופניים מצוידים במערכת ההנעה Avinox Drive System.
למידע נוסף על הפונקציות המתקדמות ועל תחזוקת המערכת, ניתן להיכנס לאתר:
<https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads>

הורדת אפליקציית Avinox

מומלץ להתחבר לאפליקציית Avinox לחוויית שימוש משופרת.
סרקו את קוד ה-QR להורדת הגרסה העדכנית ביותר.



- האפליקציה תתעדכן מעת לעת. הממשק והפונקציות בפועל תלויים בגרסת האפליקציה שבשימושכם.
- כדי לבדוק אילו גרסאות Android ו-iOS נתמכות על ידי אפליקציית Avinox, בקרו בכתובת: <https://www.avinox-ebike.com/avinox-system/downloads>

שיוך והפעלה

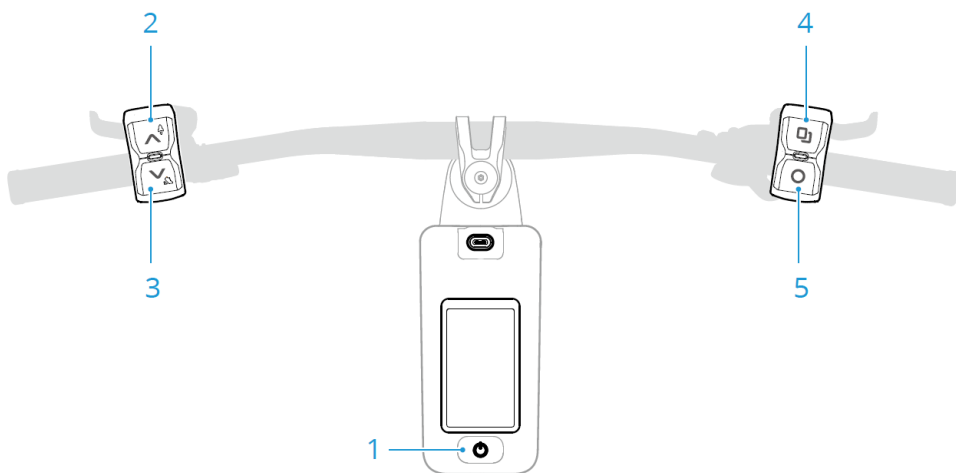
בעת ההפעלה הראשונה, יש לבצע התאמה והפעלה לפי ההנחיות המצוינות על מסך האופניים.

אפשר לדלג על ההתאמה (**Tap Skip**) ולצאת לרכיבת ניסיון.

לאחר סיום מרחק הניסיון, יש לבצע התאמה והפעלה מחדש לפי השלבים:

1. לחצו והחזיקו את הלחצן ההפעלה בצג הבקרה לצורך הפעלה.
2. החליקו את המסך למעלה לכניסה ל- Settings (הגדרות), ואז לחצו על **Pair to App** כדי להציג קוד QR.
3. ודאו ש- Bluetooth וחיבור רשת פעילים בטלפון. פתחו את אפליקציית Avinox, לחצו על **Pair** וסרקו את קוד ה- QR לצורך התאמה.

מאפייני לחצנים



1. לחצן הפעלה:

- לחצו והחזיקו לצורך הפעלה/כיבוי. לחצו למשך 20 שניות לכיבוי מאולץ. בעת הפעלה ראשונה, עקבו אחר ההוראות להגדרת שפה והפעלה ראשונית.
- לאחר ההפעלה, לחיצה קצרה תעביר בין מצבי הסיוע: Off, Auto, Eco, Trail, Turbo.

2. לחצן הגברת סיוע:

- מעביר את מצבי הסיוע לפי הסדר: Off → Auto → Eco → Trail → Turbo.
- לחצו לחיצה ממושכת להפעלת מצב Boost, וצג האופניים יציג ספירה לאחור. לחיצה על כפתור ההפעלה או על כפתורי הגברת/הפחתת רמת הסיוע תפסיק את מצב ה- Boost.

3. ✓ לחצן להפחתת רמת הסיוע:

- לחצו למעבר בין מצבי הסיוע בסדר הבא: Turbo > Trail > Eco > Auto > Off.
- לחצו והחזיקו את הלחצן ואז שחררו אותו כדי להפעיל את מצב הליכה (Walk Mode). לאחר ההפעלה, לחיצה ממושכת על הלחצן תפעיל סיוע דחיפה בעלייה. ניתן ללחוץ על כל לחצן אחר כדי לצאת ממצב הליכה.

4. לחצן מעבר מסך (ניתן להתאמה):

- לחצו לצורך הזזת המסך ימינה.
- החליקו מעלה במסך האופניים לכניסה לתפריט Settings, ואז התאימו את הפונקציה בלשונית Customize Controls.

5. לחצן פונקציה (ניתן להתאמה):

- לחצו לצורך הזזת המסך שמאלה. כאשר המסך נמצא על תפריט ההגדרות, לחיצה תחזיר לעמוד הקודם.
- החליקו מעלה לכניסה לתפריט ההגדרות והתאימו את הפונקציה בלשונית Customize Controls.

מצב סיוע

מצב רגיל

ארבעת המצבים הסטנדרטיים מספקים רמות שונות של סיוע לפי תרחישי רכיבה מגוונים: Auto: מצב זה מתאים את רמת הסיוע אוטומטית לפי תנאי השטח, ומספק סיוע מתון לצורך הארכת טווח הנסיעה.

Eco: עם האצה התחלתית מתונה ורמת סיוע נמוכה, מצב זה שומר על חיי סוללה ומומלץ לרכיבה ארוכת טווח על שטח שטוח.

Trail: מספק האצה התחלתית מתונה ורמת סיוע חזקה יותר. מתאים למסלולים טכניים בשטח פתוח (Cross-Country).

Turbo: מספק את רמת הסיוע המקסימלית ומתאים במיוחד לעליות תלולות.

מצב Boost

בנוסף למצבים הסטנדרטיים, מערכת ההנעה תומכת גם במצב Boost.

מצב זה מעניק סיוע נוסף לפרק זמן קצר, ומיועד לסייע ברכיבה מאומצת או אתגרית.

מצב זה מספק מומנט וכוח גבוהים במיוחד, ומתאים לרכיבה אתגרית כמו טיפוס בעליות או התמודדות עם מכשולים.

לחצו והחזיקו את לחצן ההגברה (2) כדי להפעיל את מצב Boost. הסיוע ייפסק אוטומטית כאשר תפסיקו לדווש. כדי לצאת ממצב Boost, לחצו על לחצן ההפעלה או על לחצן הגברה/הפחתה של הסיוע.

מצב הליכה

לחצו והחזיקו את לחצן ההפחתה () כדי להפעיל את מצב ההליכה. אחר כך לחצו והחזיקו את הלחצן לצורך קבלת סיוע בעת דחיפת האופניים או התחלת תנועה בעלייה. המערכת תספק גם "אחיזה אוטומטית" למניעת גלגול לאחור בשיפועים.

הסיוע ייפסק אוטומטית כאשר תפסיקו ללחוץ על הלחצן () או כשתעברו למהירות של מעל 6 קמ"ש.

העברת הילוכים בעמידה

העברת הילוכים בזמן עמידה נתמכת כאשר מצב Walk פעיל. לאחר הפעלת מצב Walk:

לחצו על ידית ההילוכים. הרימו את הגלגל האחורי. לחצו פעמיים על (3) לצורך העברת הילוך מהירה.



- יש להשתמש במצב Walk רק לצורך דחיפת האופניים. שימוש לא מתאים עלול לגרום לתאונות או פציעה.
- יש להרחיק את הגוף מהארכובה המסתובבת ומהדוושות המסתובבות כדי למנוע פציעה במהלך דחיפת האופניים או העברת הילוכים במצב Walk.

5 תחזוקה

5.1 תחזוקת האופניים

מומלץ כי משווק מורשה יבצע בדיקה ותחזוקה תקופתית של האופניים כדי להבטיח את אורך חיי המוצר ובטיחות הרכיבה.



- תיקון ותחזוקה של האופניים דורשים מיומנות מקצועית וכלים ייעודיים. למען בטיחותכם, פנו למשווק מורשה או לחנות אופניים מקצועית לצורך טיפול או תיקון שאינו מתואר במדריך זה.
- אורך חיי הרכיבים משתנה לפי תנאי השימוש והתדירות. הקפידו על בדיקה שוטפת של האופניים והרכיבים על ידי משווק מורשה.



- אין לבצע תיקון או תחזוקה מבלי להבין היטב את אופן הפעולה. פעולה שגויה עלולה לגרום לנזק למוצר ואף לתאונה.
- אין להמשיך להשתמש באופניים אם מופיעים סימני נזק. פנו למשווק מורשה לבדיקה מלאה.
- יש לכבות את המערכת תמיד לפני בדיקה או תחזוקה של האופניים.
- אם מציבים את האופניים על מתקן תיקון, אין לקבע את המתקן לשלדת האופניים. הדבר עלול לגרום לנזק לשלדה ולהוביל לתאונות ברכיבה.

ניקוי

ניקוי סדיר של האופניים מפחית שחיקה ומשפר את אורך חיי הרכיבים.



- השתמשו במטלית לחה עם חומר ניקוי ניטרלי. אין להשתמש בכימיקלים חריפים או באלכוהול.
- עיינו בהוראות היצרן לגבי ניקוי מערכת ההנעה ומעביר ההילוכים.



- יש לוודא שמכסי היציאות (ports) סגורים היטב לפני ניקוי.
- אין להשתמש בזרם מים בלחץ גבוה לניקוי רכיבים חשמליים, מסבים ואטמים.

שימון

לאחר ניקוי האופניים, יש לשמן את מערכת ההנעה ואת הרכיבים הנעים לפי הוראות היצרן.

במידת הצורך, התייעצו עם משווק מורשה בנוגע לסוג חומר הסיכה ולתדירות השימון המומלצת עבור האופניים שלכם.



- יש לשמן באופן קבוע את הציר האחורי (thru-axle). תדירות התחזוקה תלויה בתדירות הפירוק וההרכבה של הגלגלים.



- אין למרוח חומרי סיכה על הבלמים, על הדוושות או על החישוקים.
- אין לסובב את גלגל השיניים (chainring) לאחר בזמן ניקוי או שימון השרשרת. פעולה זו עלולה להזיק למוצר ההנעה או לסוללה.

5.2 בדיקה תקופתית (רגילה)

לרכיבים המכניים באופניים יש אורך חיים מוגבל.

שימוש ברכיבים לאחר תום חייהם עלול לגרום לנזק פתאומי.

ביצוע בדיקות תקופתיות יפחית את הסיכון לתקלות ותאונות.

בחלק מהרכיבים, אין צורך בכלים מקצועיים או במיומנות מיוחדת – ניתן לבדוק לבד.

ברכיבים אחרים, יש לבצע את הבדיקה אצל משווק מורשה או חנות אופניים לפי הוראות היצרן.



- עיינו בהוראות היצרן לקבלת מידע נוסף על תחזוקת הרכיבים.
- תחזקו את מערכת המתלים בהתאם להוראות היצרן.
- תדירות התחזוקה הרשומה כאן היא בגדר המלצה כללית. בצעו את הבדיקות לפי תנאי הרכיבה והתדירות האישית.
- חשוב לבצע בדיקה מלאה לאחר רכיבה למרחק ארוך, בתנאים קשים או בגשם.

בדיקה ראשונה

מומלץ לבצע בדיקה ראשונה אצל משווק מורשה לאחר מספר שימושים ראשונים.

כל חודש

- בדקו אם ידיות האחיזה בכידון (grips) עדיין מהודקות.
- בדקו שהמערכת המכאנית פועלת בצורה תקינה. היעזרו בכלי מדידה מקצועיים או פנו לחנות אופניים כדי לבדוק אם השרשרת התארכה.
- יש לבדוק את חיישן המהירות ואת טבעת חיישן המהירות. יש לנקות לכלוך מצטבר או גופים זרים.

- יש לבדוק שרוטורי הבלמים והרפידות אינם שחוקים. במידת הצורך, יש להחליף את רכיבי מערכת הבלימה.
- יש לבדוק אם הצמיגים ניזוקו או אם קיימים אזורים שחוקים.
- יש לבדוק אם יש חופש או נזק בחישורים.

כל שישה חודשים

- בדקו את שלדת האופניים לראות שאין סדקים או סימני נזק.
- בדקו ושמו את ציר הגלגל (hub), סט ההיגוי (headset), ורכיבים אחרים החשופים לשחיקה.
- נקו והדקו את הארכובה, את גלגל השיניים הקדמי (chainring) ואת הקסטה.

כל שנה

- בצעו בדיקה ותחזוקה לסט ההיגוי.
- החליפו את נוזל הבלמים לפי הוראות היצרן כדי לשמר את ביצועי מערכת הבלימה.

5.3 החלפת רכיבים מתבלים

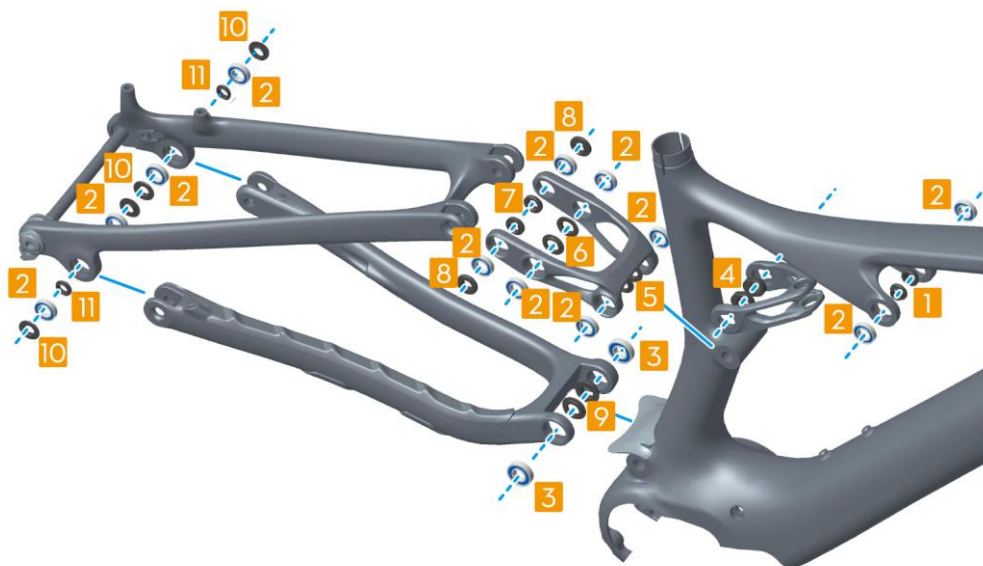
יש להחליף רכיבים אם מופיעים סדקים, שריטות, שחיקה, או רעשים חריגים. אם יש ספק לגבי מידת הבלאי, התייעצו עם משווק מורשה או עם שירות לקוחות.



- ראו סעיף ההרכבה (Assembly) לצורך החלפת רכיבים מקוריים.
- ייתכן שיהיה צורך להוציא את יחידת ההנעה, את הסוללה או את תעלת הכבלים לצורך ההחלפה. אם אינכם מסוגלים לבצע זאת בעצמכם, מומלץ לפנות למשווק מורשה או לחנות מקצועית כדי למנוע נזק.
- לצורך רכישת חלקים מקוריים - פנו למשווק או לשירות לאחר מכירה.

רכיבים	מתי להחליף
מסבים	כאשר הם לא מסתובבים בצורה חלקה או כשיש בהם חופש מוגזם.
טבעות מרווח	כאשר פני השטח שלהם שחוקים.
מוביל השרשרת ולוחית ההרכבה	כאשר יש עיוות או נזק.
כיסוי המנוע	כאשר יש סדקים או נזק.
כבלים	כאשר יש שבר, חלודה, עיוות או קיפול.
צמיגים	כאשר קיימים אזורים שחוקים או סדקים.
שרשרת	כאשר היא קרועה או מתוחה מדי, או כאשר ביצועי ההילוכים מתדרדרים לאחר מרחק מסוים.
ידיות כידון	כאשר הן פגומות.
מערכת בלימה	כאשר רפידות או דיסקי הבלמים נשחקו והפכו לדקים (1.5 מ"מ).

מפרטי מסבים ומרווחים

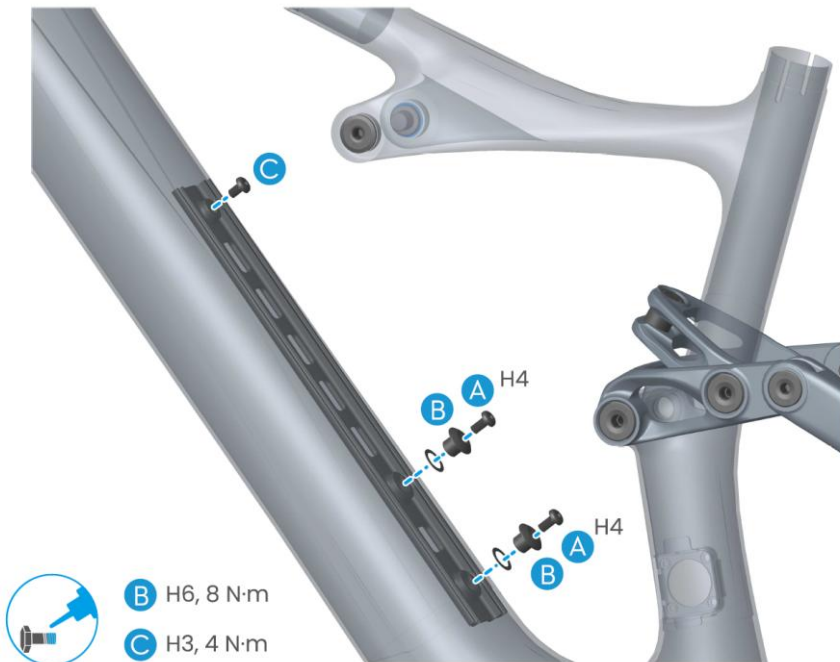


מידות (קוטר פנימי × קוטר חיצוני × רוחב) / מ"מ	כמות	מיקום	
6.9×16.5×10	2	טבעות מרווח להחזקת הבולם	1
/	12	מסבים מסוג 6801	2
/	2	מסבים מסוג 6901	3
M12×21.8×7.6	2	תושבות flip chips	4
3.4×21.5×12	2	מרווחי ציר צינור מושב	5
2.9×22×12	2	מרווחי Yoke בציר בולם אחורי	6
5.4×18×10	2	מרווחי ציר בסיס מושב (Φ18)	7
5.4×20.5×10	2	מרווחי ציר בסיס מושב (Φ20)	8
4.9×24×12.2 (שמאל), 3.4×24×12.2 (ימין)	2	מרווחי ציר מרכזי	9
3.7×20.5×10.1	4	מרווחי ציר swingarm חיצוניים	10
5.5×16×10.1	2	מרווחי ציר swingarm פנימיים	11

החלפת כבלים

אם נדרש להחליף כבלים, יש לשחרר את בורגי מוביל הכבלים (cable guide) ולאחר מכן לבצע את השלבים להחלפת סוגי כבלים שונים.

מוביל כבלים



- לפני שחרור בורגי מוביל הכבלים (B), יש להוציא תחילה את בורגי מתקן בקבוק המים (A). לאחר מכן, יש להחזיר ולהדק את הברגים (A) על פי מומנט ההידוק הנדרש בהתאם למפרט של מוביל בקבוק המים בעת ההרכבה.
- יש לפעול לפי ההוראות לשחרור בורגי מובילי הכבל. מספר הסיבובים המומלץ לשחרור מתבסס על ההנחה שהברגים הודקו מראש למומנט שצוין. שחרור יתר עלול לגרום למוביל הכבל להשתחרר. יש לעיין בסעיף ניתוב הכבלים כדי למקם את הכבלים במיקום המתאים לפני הידוק חוזר של מוביל הכבל.

כבל בלם אחורי

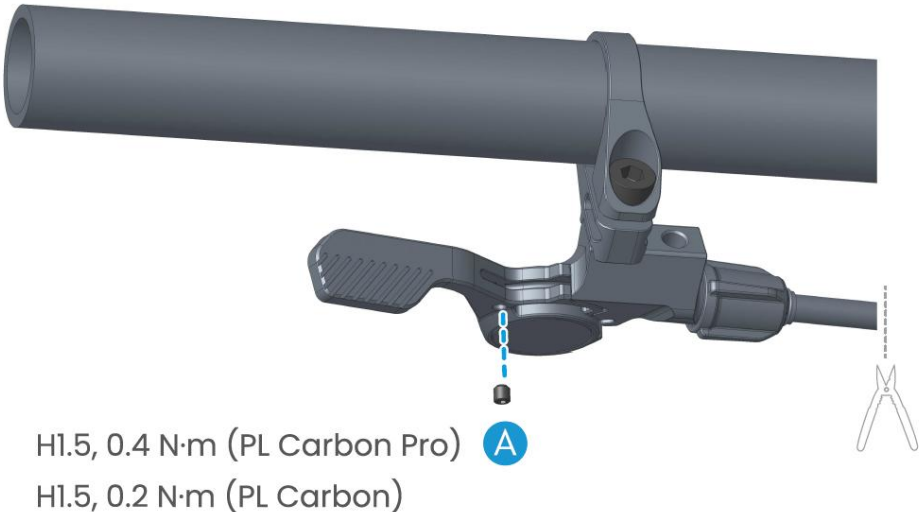
לאחר הוצאת יחידת ההנעה, יש להוציא את כבל הבלם האחורי מהשלדה. יש להעביר את כבל הבלם החדש דרך המיקום המתאים במוביל הכבל ופתח היציאה בצינור הראש. יש לוודא שהושאר אורך גדול מספיק ולאחר מכן להתקין את הכבל. יש לעיין במדריך היצרן לצורך קבלת פרטים נוספים על התקנת הכבלים.

כבל מעביר אחורי

לאחר הוצאת יחידת ההנעה ושחרור בורגי מוביל הכבל ב- 2 סיבובים, יש להוציא את כבל המעביר האחורי מהשלדה. יש להעביר את הכבל החדש דרך המיקום המתאים במוביל הכבל ופתח היציאה בצינור הראש. יש לוודא שהושאר אורך מספיק גדול ולאחר מכן להתקין את הכבל. יש לעיין במדריך היצרן לצורך קבלת פרטים נוספים על התקנת הכבלים.

כבל מוט מושב

1. הוציאו את יחידת ההנעה ולאחר מכן שחררו את בורגי מוביל הכבל ב- 2 סיבובים.
2. שחררו את בורג ההידוק (A) בידיית מושב האוכף והוציאו את הכבל מהמנוף.* ראו את הסעיף [Adjusting the Seatpost] להתייחסות לאופן שחרור בורג מהדק מושב האוכף, ואז הוציאו את המוט ואת הכבל מהשלדה.



- *במוצר PL Carbon, יש לחתוך את כבל מושב האוכף לצורך הוצאה.
3. השחילו את הכבל החדש דרך המיקום המתאים של תעלת הכבל ופתח היציאה בצינור הראש. יש לוודא כי נשמר אורך גדול מספק. חברו את כבל מוט האוכף למוט ולידית ההפעלה בהתאם להוראות היצרן.
 4. הידקו את בורגי תעלת הכבל ואת בורג ההידוק (A) למומנט שצוין.

הנעת היחידה לכבל התצוגה

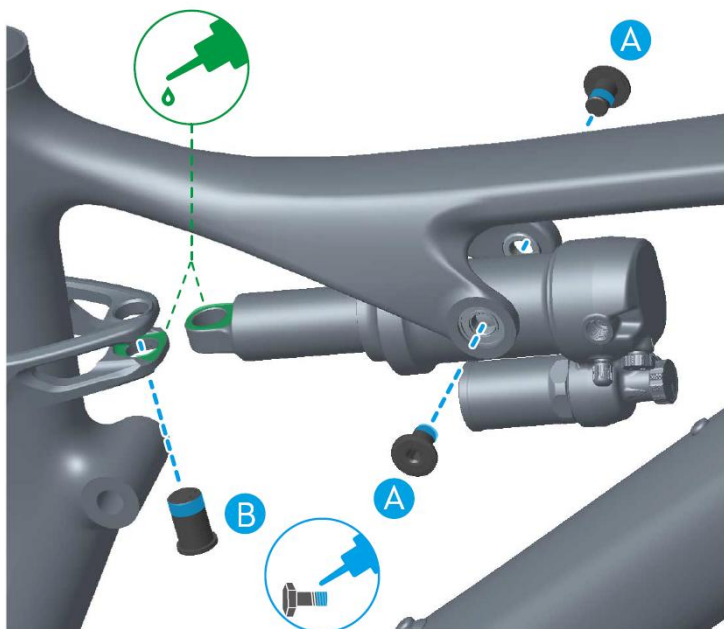
יש להוציא תחילה את יחידת ההנעה, את הסוללה ואת התצוגה, ואז לנתק את כבל יחידת ההנעה לתצוגה מהיחידה ומהתצוגה. לאחר מכן, יש לבצע את הצעדים הבאים:

1. הוציאו את בורגי מוביל הכבל ואת המוביל עצמה, ואז הוציאו את כבל יחידת ההנעה לתצוגה מהשלדה.
2. השחילו את הכבל החדש דרך צינור השלדה התחתון מנקודת החיבור של התצוגה. אבטחו את קצהו העליון של הכבל לצינור העליון.

3. מקמו את הכבלים בעמדות המתאימות במוביל הכבל, דחפו את המוביל לצינור התחתון והדקו את הברגים מחדש. ודאו שכל הכבלים מונחים במקומם, ואז הידקו את הברגים למומנט שצוין.
4. הרכיבו מחדש את הסוללה, את התצוגה ואת יחידת ההנעה.

5.4 תחזוקת חיבור

יש לבצע תחזוקה של החיבור בין מנגנון ה-yoke לבולם האחורי כאשר שומעים רעשים חריגים בזמן הרכיבה. בצעו את הצעדים הבאים לצורך תחזוקה:



1. הוציאו את בורגי החיבור הקדמיים של הבולם האחורי (A), ולאחר מכן את בורג החיבור האחורי (B).
2. הוציאו את הבולם האחורי, ולאחר מכן נקו ושמנו את משטחי המגע שבין הבולם ליוק. יש להקפיד לא לשים גריז בחורי ההברגה של הברגים.
3. מרחו חומר מקבע הברגות (Threadlocker) על הברגות של הברגים והרכיבו את הבולם האחורי. הכניסו והדקו את בורג החיבור האחורי לפי מומנט ההידוק שצוין, ולאחר מכן הכניסו והדקו גם את בורגי החיבור הקדמיים.

5.5 תחזוקת סוללה



- יש לאחסן את הסוללה בסביבה קרירה ויבשה, ללא חשיפה ישירה לשמש, בטמפרטורה של 0° עד 40° צלזיוס (32° עד 104° פרנהייט).
- יש לבדוק באופן קבוע את רמת הטעינה ואת מחזורי הטעינה של הסוללה. הקיבולת עשויה לרדת לאחר 500 מחזורים, אך לא תושפע רמת הביצועים בעת הרכיבה.
- כאשר רמת הסוללה יורדת מתחת ל-10%, יש להטעין אותה באופן מיידי, אחרת הדבר ישפיע על אורך חיי הסוללה.
- ביצועי הסוללה עלולים להיפגע אם אינה נמצאת בשימוש לאורך זמן. יש לפרוק ולטעון את הסוללה במלואה אחת לשלושה חודשים כדי לשמור על תקינותה.



- אין להמשיך להשתמש במטען או בכבל טעינה אם הם מראים סימני שחיקה או נזק.
- יש לנתק את הסוללה מהמטען ברגע שסיימה להטעין. אין להטעין יתר על המידה, דבר העלול להזיק לתאי הסוללה.
- חיי הסוללה עשויים להתקצר אם היא נטענת בטמפרטורה גבוהה. לאחר כל רכיבה, יש לאפשר לסוללה להתקרר לטמפרטורת חדר לפני תחילת ההטענה. הטענה בטווח 0° עד 40° צלזיוס תאריך משמעותית את חיי הסוללה.
- אם הסוללה לא נמצאת בשימוש לאורך זמן, יש להוציאה מהמוצר ולאחסן אותה במקום בטוח, הרחק מהישג ידם של ילדים.
- אם יש לאחסן את הסוללה לאורך זמן, מומלץ לפרוק אותה לרמה של כ-30%. אחסון סוללה ברמת טעינה גבוהה יפחית את אורך חיי הסוללה, בעוד אחסון ברמת טעינה נמוכה עלול לגרום לפריקה-יתר.
- לפני הובלה, יש לפרוק את הסוללה לכ-30% ולהוציאה מהמוצר. אחרת, הסוללה עלולה להתנתק במהלך ההובלה, או שמחברי הסוללה ינזקו. יש להוביל את הסוללה בקופסת נשיאה ייעודית. אין להוביל סוללה פגומה.

5.6 אחסון והובלה

אחסון



- יש לוודא כיבוי של מערכת ההנעה כאשר מאחסנים את האופניים לתקופה ממושכת.
- מומלץ לנקות ולבצע תחזוקה שוטפת של האופניים לפני אחסון ממושך.
- יש לאחסן את האופניים במקום יבש, קריר ומאוורר היטב.



- יש לוודא הבנה של כל החוקים והתקנות החלים בנוגע להובלת אופניים חשמליים במדינה או באזור היעד, במקרה שיש צורך בהובלת האופניים.
- יש לשים לב שהאופניים החשמליים כבדים יותר מאופניים רגילים. יש לנקוט זהירות בעת הרמה או נשיאה שלהם.
- הובלת הסוללה עשויה להיות כפופה להגבלות ודורשת אריזה מיוחדת. ודאו שאתם מכירים את כל התקנות המקומיות החלות או התייעצו עם שירות הלקוחות או עם המשווק המורשה לקבלת מידע נוסף.
- יש להוציא את כל החלקים הניידים והמשוחררים לפני הובלת האופניים. יש להגן על מחברי המערכת כדי למנוע חדירת מים ואבק בזמן הובלת הסוללה בנפרד.



AMFLOW היא סימן מסחר רשום של חברת AMFLOW.
© 2024 כל הזכויות שמורות לחברת AMFLOW.